



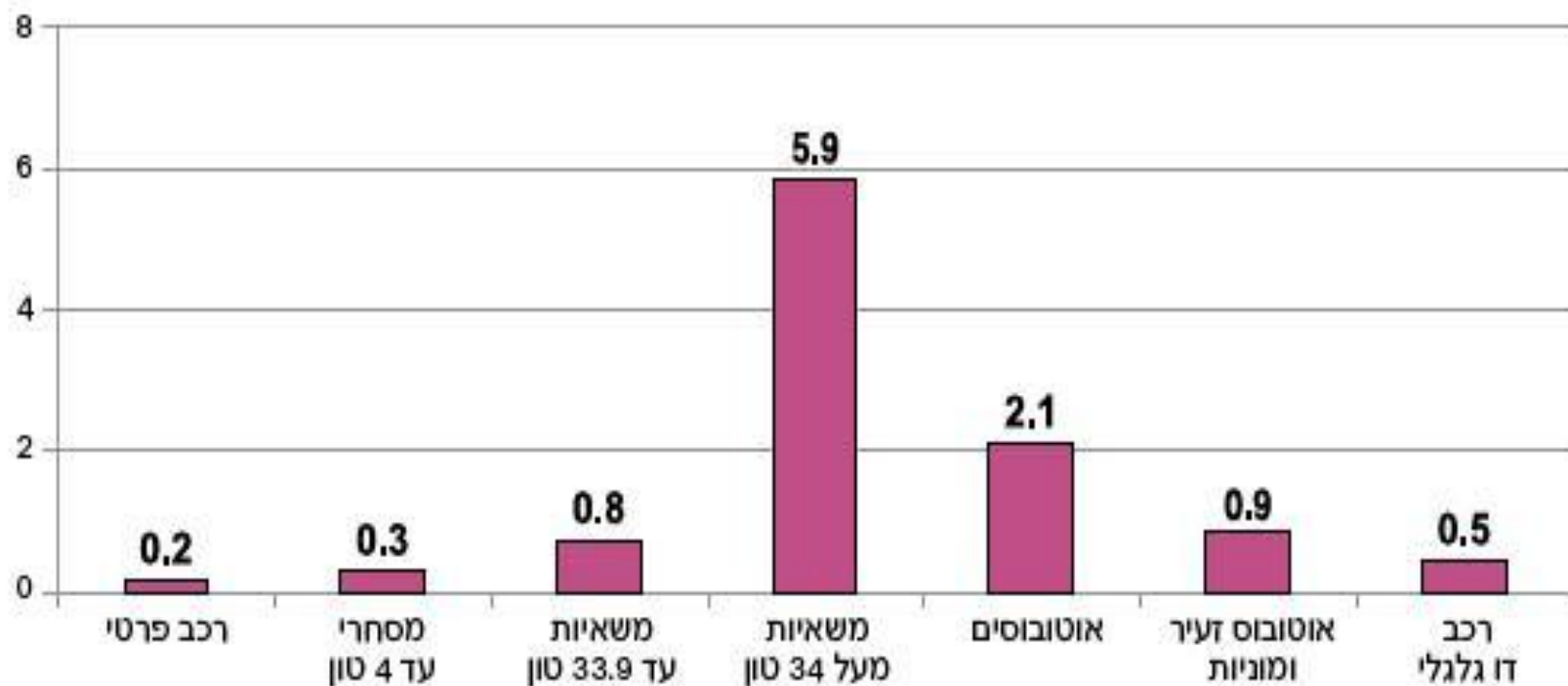
# מגמות שוק הרכב פנל קציני בטיחות

כנס שפיים 22/3/2010





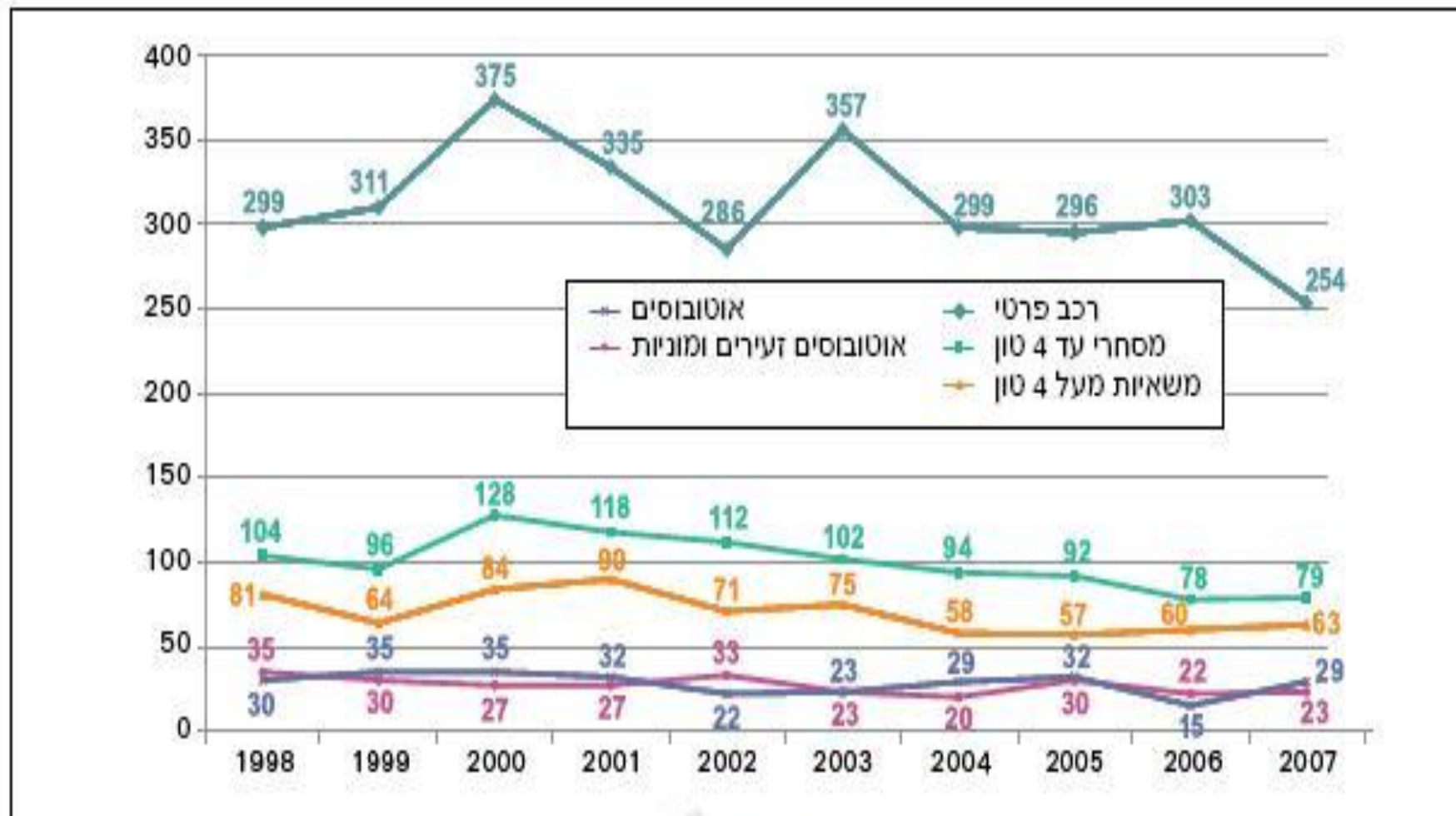
# שיעור מעורבות בתאונות דרכים קטלניות לאלף כלי רכב לפי סוג ממוצע לשנים 2005-2008



הסקר באדיבות הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים



# מעורבות כלי רכב בתאונות קטלניות 1999-2008



הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים



הסקר באדיבות הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים



# פיילוט בכביש לירושלים

## אסורה תנועת משאיות בשעות הבוקר





# הצלחה גדולה לפיילוט בכביש תל אביב ירושלים.

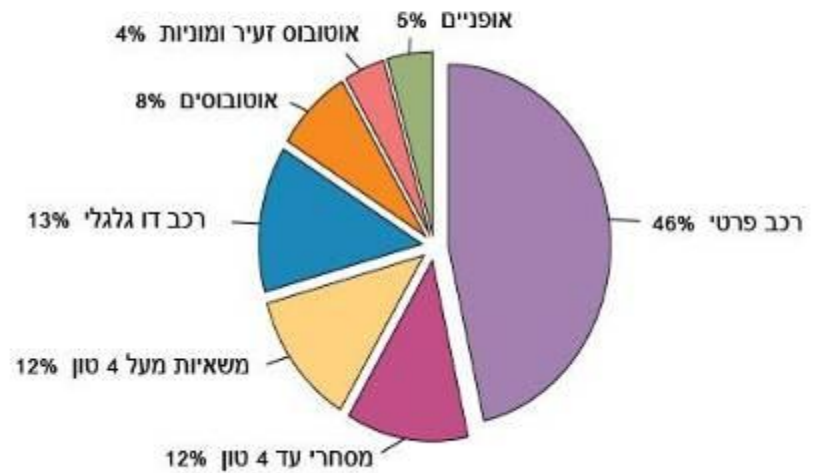
זמן הנסיעה מתל אביב לירושלים התקצר בשיעור ממוצע של 27% .  
הפיילוט נועד להפחית את גודש התנועה בדרכים ולצמצם זיהום אויר של כלי רכב.  
כעת שוקלים במשרד התחבורה להגביל את תנועת המשאיות לשעות הלילה.



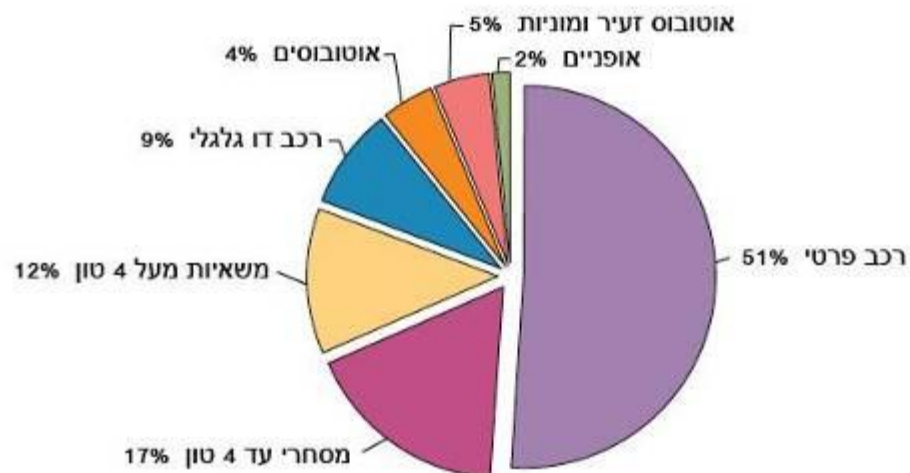


## מעורבות כלי רכב בתאונות קטלניות - 2008

### בדרכים עירוניות



### בדרכים בינעירוניות



הסקרים באדיבות הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

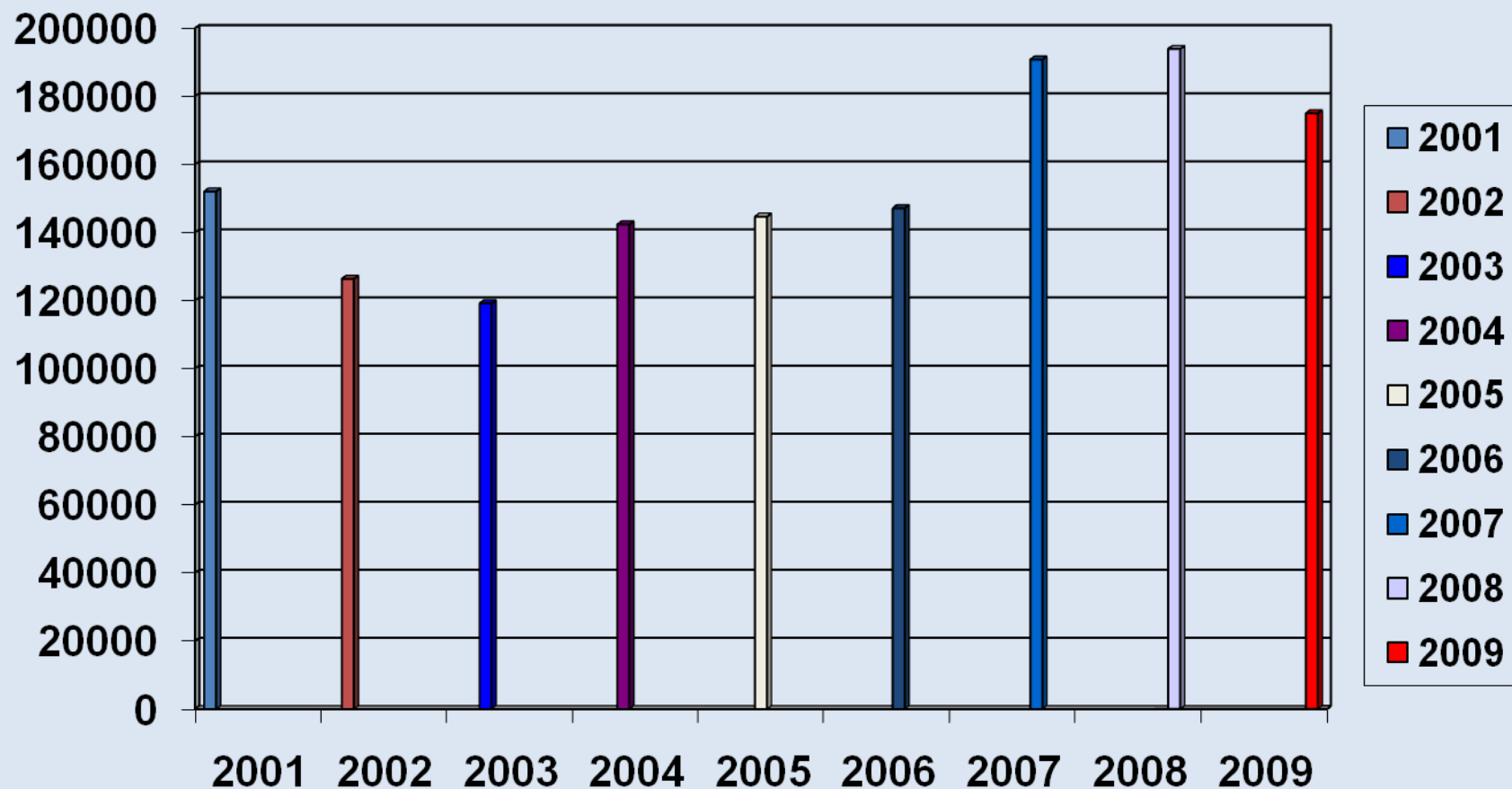


# רכבים פרטיים





# מכירות מכוניות



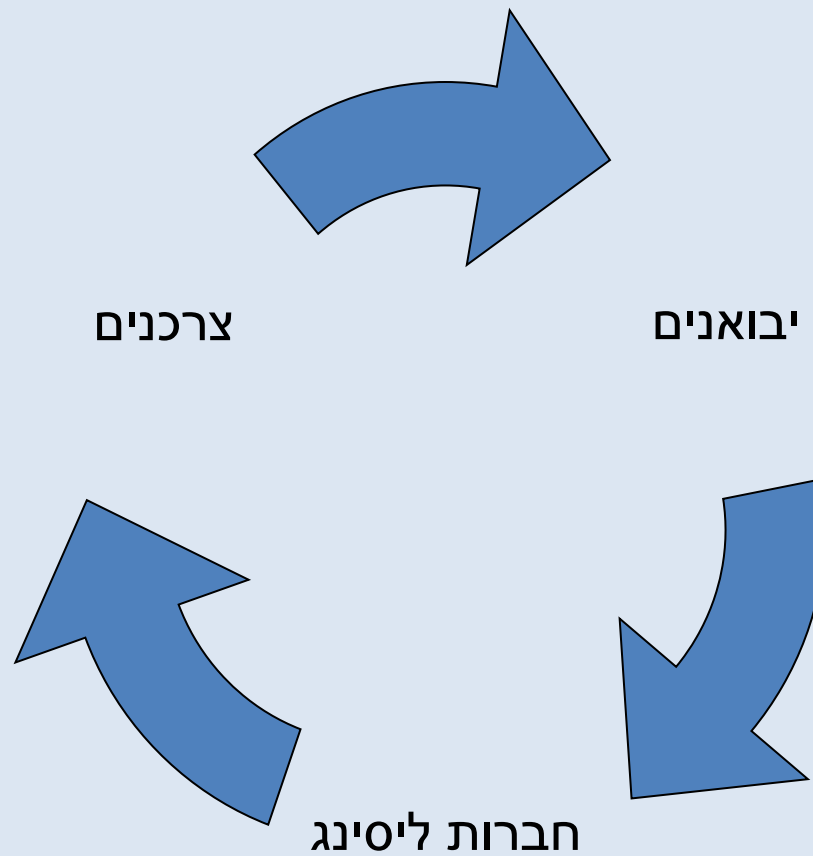


68% מכירות מכוניות בשנה לציי רכב  
319 אלף כלי רכב בבעלות חברות  
190 אלף מתוכם בבעלות חברות ליסינג





# "כוחות שוק הרכב"





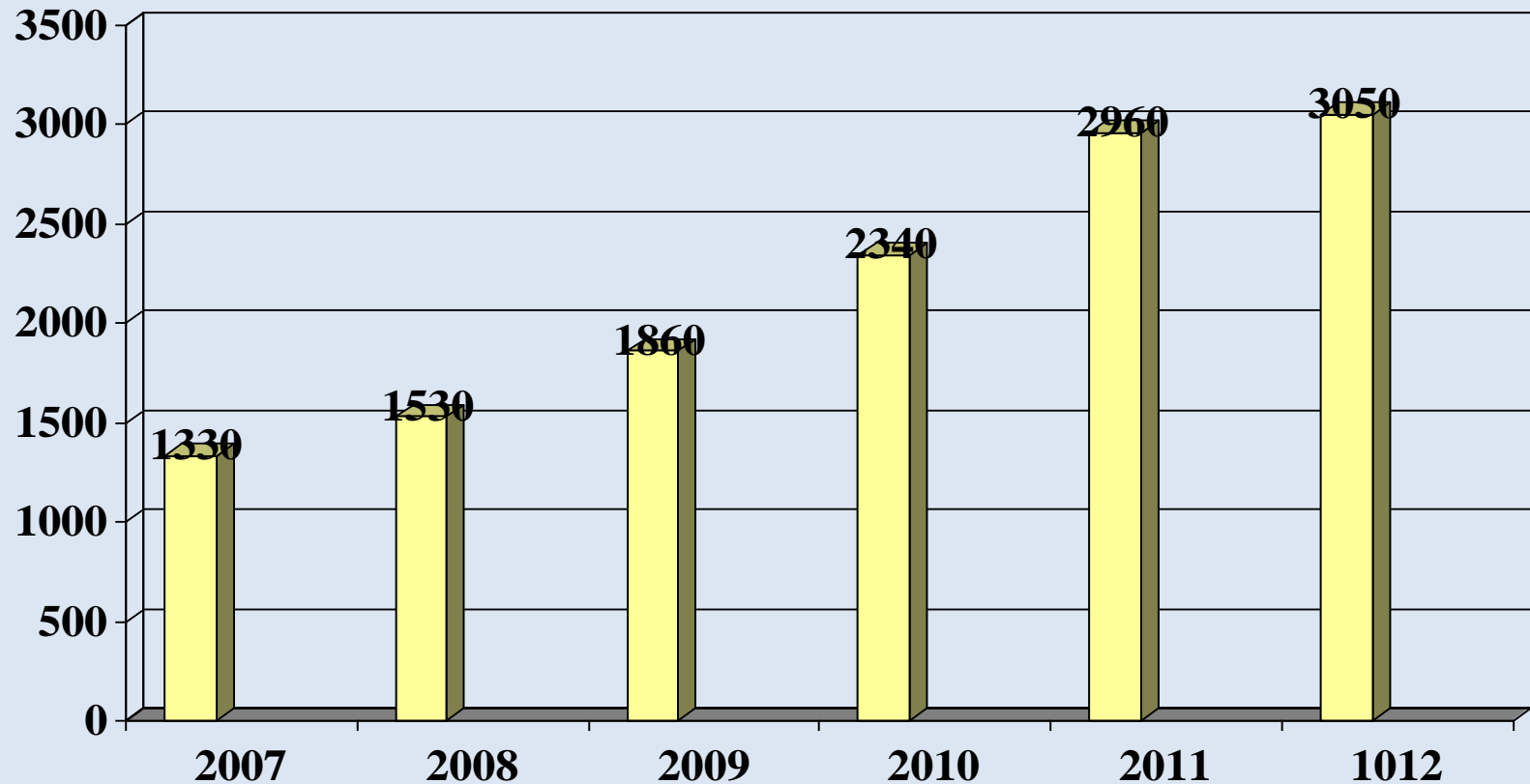
# מיסוי ירוק

- רפורמה לעידוד מכוניות נקיות מזיהום
- במסגרת רפורמת מיסוי ירוק, יושמה השיטה הליניארית לשווי שימוש לרכב משנת 2010.
- עלייה בשיעור מיסי קנייה ל- 83%.
- ביטול פטור ממס למערכת בקרת יציבות.



# תעריף שווי שימוש לרכב צמוד

## מכונית משפחתית קבוצה 2



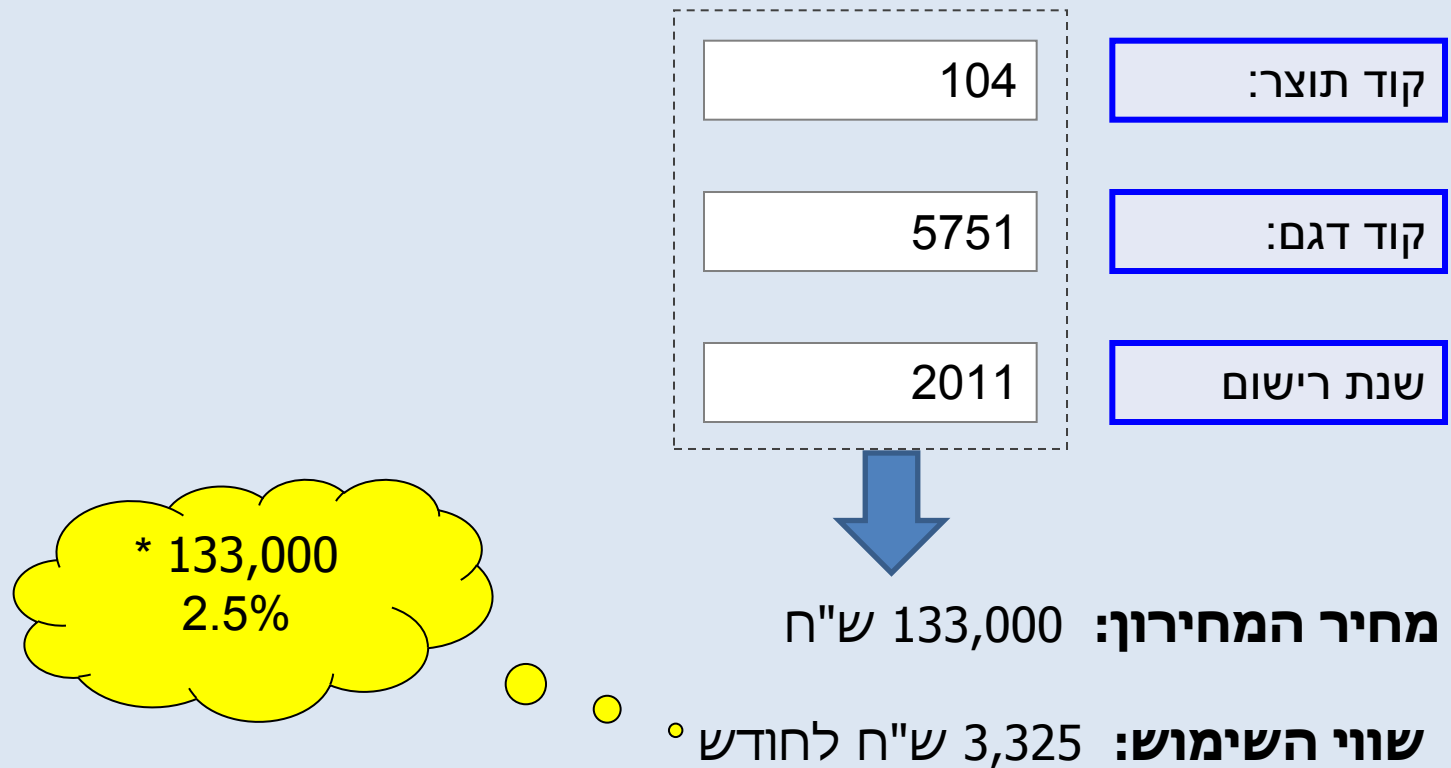


# השיטה הליניארית

- מחיר קנייה ממוצע לדגם כל מכונית, יהווה בסיס לחישוב שווי השימוש.
- ב- **2010** עד 130,000 ₪ שיעור של 2.04% .
- ב- **2010** במחיר מעל 130,000 ₪ שיעור של 2.48%.
- משנת **2011** כ- 2.5% (לא סופי).
- תעריפים יהיו צמודי מדד.



# נתונים הקובעים את מחיר שווי השימוש





# מכוניות היברידיות וחשמליות

יופחת ממכפלת מחיר הרכב בשיעור שווי השימוש סכום קבוע של 500 ₪





# השפעת הרפורמה לחברות

- התייקרות בשכירות הליסינג.
- שיעור שווי השימוש גדל בדגמי המכוניות הנפוצות.
- אי ודאות בנושא עלויות מס.
- מעבר לרכבים זולים יותר, קטנים וחסכוניים.
- צמצום מגוון הדגמים.
- נטישה של עובדים מהסדר רכב צמוד.



# השפעת הרפורמה ליבואנים

- עליית מחירים בהתאם לשערי המטבע.
- בעיה ליבואנים התלויים במטבע עם שער גבוה.
- יבוא דגמים זולים, צמצום באבזור מותרות ובטיחות.
- יבוא מקביל- ייבוא דגמים זולים.





# השפעת הרפורמה לחברות הליסינג

- עליית מחירים לרכב חדש.
- השפעה בשיעור הנחות במחיר הקנייה.
- השפעות חיוביות על סעיף ערך המכונות המשומשות.
- פעולות למניעת צמצום מכירות הליסינג.
- שיווק ללקוחות פרטיים- ליסינג לפרטיים.





# פעולת החברות עם המעבר לליניארי

- הקדמת רכישות וחידושי עסקאות לרכבים קבוצה 2- בסוף רבעון 2009.
- רכישה ישירה מיבואנים.
- עוקף ליסינג, הסכם רכש ותחזוקה ישיר עם היבואנים.
- תוכנית הסברה לעובדים.
- בחינת תוכניות ליסינג ישיר לעובדים - להקלות מס.



# דרישות הצרכנים- ארגוני התחבורה



- משנת 2011- שיעור לחישוב המס יקבע ל- 2.43% למכוניות במחיר של עד 130 אלף ₪, ו 2.6% למכוניות שמעל 130 אלף ₪.
- ביטול הצמדה למדד, לתעריף שווי השימוש.
- פתרונות תחבורה יעילים כתחליף לרכב פרטי.
- שינוי במשקל ה **CO2** בנוסחת המיסוי הירוק, ליתרון הכדאיות ברכבי דיזל.